

කොළඹ විශ්වවිද්‍යාලය, ශ්‍රී ලංකාව

නීති පියය

නීතිවේදී උපාධි පරීක්ෂණය, තෙවන වසර - 2022

සාගර නීතිය

(පෑ තුනයි)

මුළු ප්‍රශ්න සංඛ්‍යාව : 06

ප්‍රශ්න තුනකට (03) පමණක් පිළිතුරු සපයන්න.

(නොපැහැදිලි අත්අකුරු සඳහා ලකුණු අඩු කෙරේ.)

1. “වෙරළබඩ රාජ්‍යවල අධිකරණ බලය පාලනය කරන නීති රීති ස්ථාපිත කරමින් ලෝකයේ සාගරවල සහ සාගර නීතිය හා සාමය පිළිබඳ පුළුල් පාලන තන්ත්‍රයක් 1982 දී එක්සත් ජාතීන්ගේ සාගර නීතිය පිළිබඳ සම්මුතිය විසින් නියම කර එකී සාගරයන්හි සම්පත්වල සියලු භාවිතයන් පිළිබඳ කරුණු දක්වා ඇතත් එලදායි සහ ප්‍රගතිශීලී පිළියම් අවශ්‍ය වන, නව්‍ය තත්වයන් තවදුරටත් ඇති විය හැක.”

ඉහත ප්‍රකාශය ප්‍රභල ප්‍රවේශයන්, විසඳුම් අවශ්‍ය වන නව නීති සංකල්ප, නැගී එන ප්‍රවණතා සහ වර්ධනය වෙමින් පවතින සාගර නීති දේහය කෙරෙහි විශේෂ අවධානයක් යොමු කරමින් විවේචනාත්මකව විශ්ලේෂණය කරන්න.

(ලකුණු 100)

2. අරානියා රාජ්‍යය දූපත් රාශියකින් සමන්විත වන අතර එකී දූපත් යාබද බෙලාසු රාජ්‍යයේ වෙරළට නාවික සැතපුම් 15 ක් පමණ දුරින් සහ නාවික සැතපුම් 50 ක් පමණ දුරින් පිහිටා ඇත. අරානියන්දූපත් අතර ජාත්‍යන්තර නාවික ගමනාගමනය සඳහා, විශේෂයෙන් බෙලාසු නැව් ගමනාගමනය සඳහා, භාවිතා කරන ‘නක්මා සමුද්‍ර සන්ධිය’ නම් සමුද්‍ර සන්ධියක් පිහිටා ඇත. අරානියා සහ බෙලාසු යන රාජ්‍යයන් දැනට අක්වෙරළ තෙල් හා ගැස් සම්පත් ගවේෂණය සම්බන්ධයෙන් ආරවුලක් ඇති කරගෙන තිබුනද , බෙලාසුට අයත් හමුදා නැව් නක්මා සමුද්‍ර සන්ධිය හරහා නිතර මුර සංචාර සිදු කරයි. මෙකී තත්වයට ප්‍රතිචාර වශයෙන් අරානියන් රාජ්‍යය පහත ක්‍රියාමාර්ග ගනී;

අ) අරානියා බලධාරීන්ගේ පූර්ව අවසරයකින් තොරව නක්මා සමුද්‍ර සන්ධිය භාවිතා කිරීම සහ අරානියාට අයත් දේශීය ජල තීරයට සියලුම බෙලාසු හමුදා නැව් ඇතුළුවීම තහනම් කිරීම.

ආ) සියලුම රාජ්‍යවල සබ්මැරීන්වලට නක්මා සමුද්‍ර සන්ධිය හරහා මුහුදු ජලය යට වූ සංක්‍රමණය (submerged transit) තහනම් කිරීම.

ඇ) නක්මා සමුද්‍ර සන්ධිය සහ අරානියන්හි දේශීය ජල තීරයේ ඇතැම් ප්‍රදේශ භාවිතා කරමින් බෙලාසු වරාය වෙත ගමන් කරන එවැනි සියලුම විදේශීය නැව් ගමන් කිරීමේ අයිතිය “ජාතික ආරක්ෂාව සඳහා” අත්හිටුවීම.

අරානියන් සහ බෙලාසු යන රාජ්‍යයන් 1982 සාගර නීතිය පිළිබඳ එක්සත් ජාතීන්ගේ සම්මුතියේ පාර්ශ්වකරුවන් යැයි උපකල්පනය කරමින්, අරානියන් රජය ගෙන ඇති ක්‍රියාමාර්ගවල නීත්‍යානුකූලභාවය පිළිබඳව බෙලාසු රජයට උපදෙස් දෙන්න.

(ලකුණු 100)

3. ලාලා රාජ්‍යය පැබ්ලෝ සාගරයේ වෙරළබඩ රාජ්‍යයකි. ලාලා රාජ්‍යය විසින් එහි පාද රේඛාවේ සිට නාවික සැතපුම් 200ක අන්‍ය ආර්ථික කලාපයකට හිමිකම් කියා පාන අතර ඔවුන්ට තමන් විසින් ගැනීමට බලාපොරොත්තුවන පහත ක්‍රියාමාර්ගවල නීත්‍යානුකූලභාවය දැන ගැනීමට අවශ්‍ය වේ.

අ) ලාලා රාජ්‍යයේ අන්‍ය ආර්ථික කලාපය හරහා තරණය කිරීමේදී ‘නිර්දෝෂී තරණයට (innocent passage)’ පමණක් වෙනත් රාජ්‍යයන්ට අයිතියක් ඇති බවට රෙගුලාසියක් සකස් කිරීම.

ආ) ලාලා රාජ්‍යයේ අන්‍ය ආර්ථික කලාපයේ ඉන්ධන පිරවීම් (bunkering) කරන යාත්‍රා සම්බන්ධයෙන් නඩු පැවරීම.

ඇ) ‘කස්කාඩියා’ නම් වූ කෘත්‍රිම දූපතක් සිය අන්‍ය ආර්ථික කලාපය තුළ තනා කස්කාඩියා දූපත සඳහා ද අන්‍ය ආර්ථික කලාපයකට හිමිකම් කීම.

ඇ) වෙනත් රාජ්‍යයන් විසින් ලාලා හි අන්‍ය ආර්ථික කලාපයේ සිදුකරන හමුදා ක්‍රියාකාරකම් තහනම් කිරීම.

ලාලා රාජ්‍යයට උපදෙස් දෙන්න.

(ලකුණු 100)

4. එක්සත් ජාතීන්ගේ සාගර නීතිය පිළිබඳ සම්මුතියේ විධිවිධාන යටතේ නාවික සැතපුම් 200කට ඔබ්බෙන් පිහිටි මහාද්වීපික තටකයේ පිටත මායිමට (outer edge of the continental shelf) හිමිකම් පෑමට සෙලාන්ස්කියා රාජ්‍යය තීරණය කර ඇත. ඔබ සෙලාන්ස්කියා රජයේ නාවික කටයුතු පිළිබඳ නීති උපදේශක ලෙස පත් කර ඇතැයි උපකල්පනය කර, පහත සඳහන් කරුණු සම්බන්ධයෙන් රජයට වාර්තාවක් සකස් කරන්න.

අ) මහාද්වීපික තටකය සංකල්පයේ නීතිමය රාමුව.

ආ) විස්තීරණ මහාද්වීපික තටකයේ (extended continental shelf) හිමිකම් මත වෙරළබඩ රාජ්‍යවල ස්වෛරී අයිතීන්.

ඇ) මහාද්වීපික තටකයේ සීමාවන් පිළිබඳ කොමිෂන් සභාවේ භූමිකාව සහ කාර්යභාරය.

(ලකුණු 100)

5. (අ) සහ (ආ) යන දෙකටම පිළිතුරු දෙන්න:

අ) මහ මුහුදේ සිට අනවසරයෙන් විකාශන කටයුතු කිරීමට අදාලව එනමා හි ධජය සහිතව යාත්‍රා කරන ශාන්ත වින්සන්ට් යාත්‍රාව කැටලියා බලධාරීන් විසින් එහි වෙරළ තීරයෙන් නාවික සැතපුම් 9 ක් එපිටින් යාත්‍රා කරමින් සිටියදී අල්ලා ගන්නා ලදී. කැටලියා තර්ක කරන්නේ ශාන්ත වින්සන්ට් සහ එනමා රාජ්‍යය අතර අව්‍යාජ සම්බන්ධයක් (genuine link) නොමැති බවත් එබැවින් ශාන්ත වින්සන්ට් රාජ්‍යයක් රහිත යාත්‍රාවක් ලෙස සැලකිය යුතු බවත්ය.

කැටලියා විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද තර්කයේ වලංගු භාවය විවේචනාත්මකව සාකච්ඡා කරන්න. අදාළ නෛතික අධිකාරීන් ඇසුරින් ඔබේ පිළිතුර සනාථ කරන්න .

(ලකුණු 50)

ආ) වහා ලුහුබැඳීමේ අයිතිය (right to hot pursuit) වෙරළබඩ රාජ්‍යයකට එහි අධිකරණ බලය මහ මුහුද දක්වා ව්‍යාප්ත කිරීමට ඉඩ සලසයි. කෙසේ වෙතත්, වහා ලුහුබැඳීමේ අයිතිය (right to hot pursuit) අවශ්‍යතා කිහිපයකට යටත් වේ.

වහා ලුහුබැඳීමේ අයිතිය (right to hot pursuit) ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී සපුරාලිය යුතු අවශ්‍යතා විවේචනාත්මකව සාකච්ඡා කරන්න. අදාළ නෛතික අධිකාරීන් ඇසුරින් ඔබේ පිළිතුර තහවුරු කරන්න.

(ලකුණු 50)

6. අනෙකුත් නීති ශාඛාවන් හා සසඳන විට, සාගර නීතිය යටතේ පවතින ආරවුල් විසඳීමේ යාන්ත්‍රණය සැලසුම් කර ඇත්තේ සම්බන්ධිත පාර්ශවයන්ගේ තේරීමේ නිදහසට ගරු කරමින් ආරවුලක් කෙසේ හෝ විසඳා ඇති බවට වග බලා ගැනීම සඳහා අනිවාර්ය ක්‍රියා පටිපාටීන් සමඟ ස්වේච්ඡා ක්‍රියා පටිපාටීන් අන්තර් සම්බන්ධ කරමිනි.

සාගර නීතිය යටතේ ඇති ආරවුල් විසඳීමේ යාන්ත්‍රණය සැලකිල්ලට ගනිමින් ඉහත ප්‍රකාශය විවේචනාත්මකව විශ්ලේෂණය කරන්න. අදාළ නෛතික අධිකාරීන් සහ උදාහරණ ඇසුරින් ඔබේ පිළිතුර සනාථ කරන්න.

(ලකුණු 100)
